

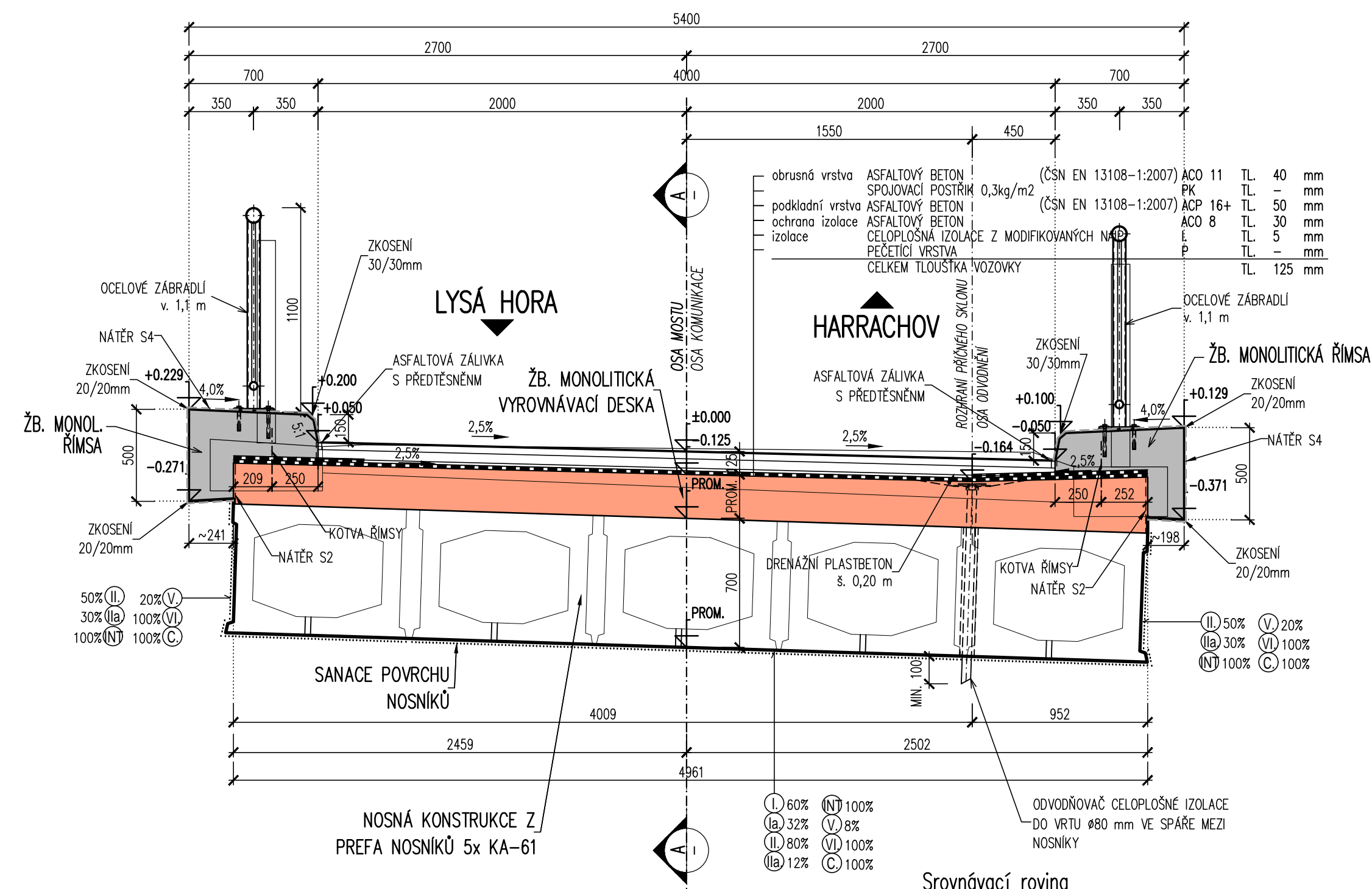
TYPY OPRAVNÝCH PRACÍ NA MOSTĚ:

- ☐ I REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI NOSNÉ KČE. – POVRCHOVÁ
- ☐ Ia REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI NOSNÉ KČE. – HLBOUKOVÁ
- ☐ II REPROFILACE PREFABRIKOVANÉ ČÁSTI NOSNÉ KČE. – POVRCHOVÁ
- ☐ IIa REPROFILACE PREFABRIKOVANÉ ČÁSTI NOSNÉ KČE. – HLBOUKOVÁ
- ☐ NT INJEKTÁŽ TRHLIN
- ☐ III SANACE KOTEV NOSNÍKŮ
- ☐ IV REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY – POVRCHOVÁ
- ☐ Va REPROFILACE MONOLITICKÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY – HLBOUKOVÁ
- ☐ V VÝPLŇ KAVEREN
- ☐ VI DVOUSVRSTVÝ NÁTĚR BETONOVÉ KONSTRUKCE
- ☐ C VÍCEVRSTVÝ OCHRANNÝ SYSTÉM
- ☐ X PŘESPÁROVÁNÍ

MATERIÁL – BETONY:

DLE TKP. KAPITOLA 18. A DLE ČSN EN 206.
 PODKLADNÍ BETON (rubový drenáž, mimo dosah C
 PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)
 ŽB. MONOLITICKÁ KŘÍDLA, PŘIBETONÁVKY SPODNÍ S
 ŽB. MONOLITICKÁ VÝROVN. VRSTVA NA MOSTĚ (II.)
 ŽB. MONOLITICKÁ VÝROVN. VRSTVA NA MOSTĚ (II.)
 ŽB. MONOLITICKÝ NADPODPOROVÝ PŘÍČNÍK
 ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY NA MOSTĚ
 PODKLADNÍ BETON DLAŽEB, PRAHY V KORYTĚ V.T.

C8/10
C20/25-nXF3
C30/37-XF2,XD1
C30/37-XF2,XD1
PLASTBETON (dle TKP kap.18)
C30/37-XF2,XD1
C30/37-XF4,XD3
C20/25-nXF3



SEZNAM SKLADEB VOZOVKY:

SKLADBA VOZOVKY "A"

(VOZOVKA NA MOSTĚ)

-	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
-		SPOJOVACÍ POSTRIK 0,3kg/m ²	SPa	- mm
-	ložní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm
-		SPOJOVACÍ POSTRIK 0,3kg/m ²	SPa	- mm
-	ochrana izolace	ASFALTOVÝ BETON	ACO 8	30 mm
-	izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIF. NAIP	-	5 mm
-		PEČETÍCÍ VRSTVA (NÁTER S14)	-	- mm
-		CELKEM TLouŠTKA VOZOVKY		125 mm

SKLADBA VOZOVKY "B"

(VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍCH)

<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm	<div><div></div><div>$E_{def} = 30 \text{ MPa}$</div></div>	
	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	ložná vrstva	SPOJOVACÍ POSTRIK 0,3kg/m ²	SPa		– mm
		ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm		
		INFILTRACNÍ POSTRIK 0,3kg/m ²	IPa	– mm		
		STĚROKOT	SDB	150 mm		
		STĚROKOT	SDB	150 mm		
CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY				390 mm		

SKLADBA VOZOVKY "C"

(OBNOVA VOZOVKY – OŽK)

<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
		SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,3kg/m ²)	SPa	– mm
	ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm
		SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,5kg/m ²)	SPE	– mm
CELKEM TLouŠTKA VOZOVKY				90 mm

- ## 1. ZNAČENÍ BETONŮ

OSNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OSNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- ## 2. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NIŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

Aa	- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
Cd	- VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE, ODRAZNÁ ČÁST PLOCH)
Cd	- VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
Bd	- VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY BOKORYSŮ ŘÍMS)
De	- ZDRSNĚNÝ POVRCH - STRÁŽ (POVRCH ŘÍMSY A CHODNIKY)

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:

Podle použitého bednícího materiálu:

- A - nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
- B - hoblovaná prkna na polodrážku
- C - překližka nebo ocelová bednění
- D - speciální druhy bednění (přesádrový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

- | | | | |
|---|---|---|---|
| a | - povrchové drsné vady - po obehodnění odstranit drsné ostěšky, upravit dřevěným hladítkem | $l > 2500\text{mm} \pm 30\text{mm}$ | (MEZILÉHLÉ HONOTY SE INTERPOLUJÍ) |
| b | - povrch upravený brusku (karburovankou) stěrku při použití malty množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch | | - POLCHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
PRO HONOTY H |
| c | - jakoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: permianová nebo otryskáni, torkerizace) nepřesně 21 dní starého betonu) | MIN
$h \leq 150\text{mm} \pm 10\text{mm}$
$h = 150\text{mm} \pm 15\text{mm}$
$h = 400\text{mm} \pm 15\text{mm}$
$h \geq 2250\text{mm} \pm 20\text{mm}$ | (MEZILÉHLÉ HONOTY SE INTERPOLUJÍ) |
| d | - povrch nevyžadující další správu | | |
| e | - povrch se zvláštní úpravou podle individuálních požadavků dokumentace nebo požadavků stavebního dozoru | | |

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 201 - MOST

PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 8.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TRÍDA PŘESNOSTI:
- ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TRÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPORY	TRÍDA 11
- OPĚRY MIKLO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SŘÁŽKOVÉ VODY	TRÍDA 11
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA,	TRÍDA 10
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPÍJATE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TRÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBEČNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/30C
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/20C

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18:

- POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU $\pm 25\text{mm}$
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU $\pm 20\text{mm}$

OPĚRY

- VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- ODHYLK MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z T/30 NEBO 15mm
- ZAKRIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
- POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE $\pm 25\text{mm}$
- POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE $\pm 25\text{mm}$
- VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z $\pm 25\text{mm}$ A L/60
- VÝŠKOVÁ ODHYLK $\pm 20\text{mm}$

NOSNÁ KONSTRUKCE

- POLOHA STUPLY PÍLĚ S N.K. VE VZTAHU K PÍLĚ (b-ROZMĚR PÍLĚ) MAX. Z $\pm 1/30$ A 20mm
- VÝŠKA LOŽISKOVÉ PODPORY (i-PŘEDPOKLADANÁ VZDĚL. OD OKRAJE) MAX. Z $\pm 1/20$ A 15mm
- ODCHYLKA OD KŘIVOSTI V PÓDORYSE MAX. Z $\pm 1/600$ A 20mm
- VYCHYLENÍ DESKY A NOSNIKU $\pm (10+1/500)$ mm
- PLOCHOVÁ ODCHYLKA ± 20 mm
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ± 10 mm
- ROVNOSTATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

ŘÍMSA A CHODNÍK

- POLOHOVÁ ODCHYLKA $\pm 20\text{mm}$
- VÝŠKOVÁ ODCHYLKA $\pm 10\text{mm}$
- ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATI MAX.5mm

PRŮŘEZY


- li = DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
 - li < 150mm - ±15mm
 - li = 400mm - ±15mm
 - li > 2500mm - ±30mm
 (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
- POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE PRO HODNOTY h

MIN	=	- 10mm	
h < 150mm	=	+ 15mm	
h = 400mm	=	+ 15mm	
h > 2250mm	=	+ 20mm	

 (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

SO 201

DSP, PDPS

SOUHRNNÝ SYSTÉM:		Místní		 MDS PROJEKT	FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:		Terénní			
KRESLIL:	KOLETIV				
ZPRACOVAVAL:	ING. TOMÁŠ BAJER		<i>Bajer</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK		<i>Jan Machek</i>		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		<i>Jan Bursa</i>		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA				
KRAJ+KRAJ OVĚŘENÁŘSKÝ	OKRES: TRUTNOV		OBEC: ROKYTNICE NAD JIZEROU	STUPEŇ:	DSP, DPS
INVESTOR: Správa Kránsokského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01				ZAK.ČÍSLO:	1378-16-3
AKCE:	LC KLÁDOVÁ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1378
				DATUM:	2/2017
				FORMÁT:	Bx44
OBJEKT: C. 1. SO 201 – MOST				MĚŘÍTKO:	1 : 50; 25
OBSAH:				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU					C.1.5.